



Officiële reglementen barrel klasse ZHB

"Door mij in te schrijven voor deelname aan de Barrel klasse ga ik akkoord met de door de organisatie opgelegde regels en de algemene voorwaarden en regels voor inschrijving.

Alle deelnemers zijn verplicht zich te verkleden. Deelnemers die niet de moeite nemen er iets moois en origineels van te maken en niet verkleed zijn kunnen door de organisatie worden uitgesloten van deelname.

De uitslag wordt bepaald op basis van originaliteit! Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling!

Organisator draagt op geen enkele wijze aansprakelijkheid na goedkeuring van een voertuig door de door organisator aangestelde keurmeesters. Kleding-eisen:

- Degelijke helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
- Handschoenen
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen → met stalen neuzen
- Crossbroek, stevige broek of een leren broek
- Verkleed kleding (mag niet tijdens het rijden in draaiende delen van je voertuig kunnen komen!
- Het voertuig moet in goede conditie zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemers zelf.
- Het voertuig dient te beschikken over deugdelijke remmen.
- Goed leesbaar deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde
- Voertuig moet uit 2 of meerdere wielen bestaan

Wijze van keuren:

- De rem-installatie en leidingen van elk voertuig worden gekeurd met behulp van een remproef. Deze wordt bij elk voertuig uitgevoerd. Hierbij wordt er op gelet dat wielen moeten blokkeren, of voldoende remkracht optreedt zodat het voertuig meteen stil staat. Ook worden rem-leidingen, -klauwen, -schijven en blokken optisch gecontroleerd! Een gebrek aan remvertraging of optisch slechte remleidingen kunnen resulteren in uitsluiting van deelname. Het besluit van de keurmeester is hierin bepalend.

- Dodemansknop of contact sleutel moet rood gemarkeerd zijn. Deze mag mechanisch of elektrisch de motor van het voertuig doen uitschakelen. De dodemansknop / contactsleutel moet zich binnen handbereik van de chauffeur bevinden, maar ook van buitenaf bereikbaar zijn. Er wordt door de keurmeesters getest of de dodemansknop daadwerkelijk de motor doet stilvallen. Deze dodemansknop of knoppen dienen duidelijk rood gemarkeerd te zijn. Deelnemers die deelnemen met een voertuig waarop geen cabine of rolkooi (meer) aanwezig is, wordt geadviseerd om gebruik te maken van een dodemansknop met polsbandje, een zogenaamde kill-switch.

- Er wordt gecontroleerd op uitstekende delen. Als er (niet beschermde) uitstekende delen aan een voertuig zitten, kan een keurmeester overgaan tot uitsluiting van deelname, of het verplicht stellen van een aanpassing. Het borgen van delen die van het voertuig zouden kunnen losraken wordt hierbij ook geadviseerd.
- Er wordt door de keurmeesters gelet op de algehele technische staat van het voertuig, en in het geval van vermoedens van ondeugdelijke voertuigen wordt het betreffende nader onderzocht en kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname of een aanpassing geëist worden. De beslissing van een keurmeester is hierin altijd bindend.
- Bij goedkeuring van een voertuig wordt er door de keurmeester een sticker op het voertuig geplakt
- Als bij een keuring gebreken worden vastgesteld, krijgen deelnemers de kans om deze te repareren/aanpassingen te doen. Als zij deze aanpassing/reparatie hebben uitgevoerd, kunnen zij zich opnieuw melden bij een keurmeester. Deze checkt dan vervolgens wederom het hele voertuig, alvorens een sticker uit te delen.

